

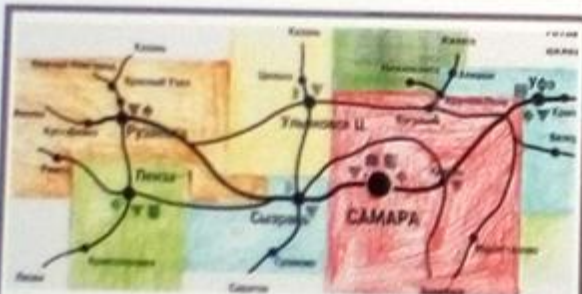
# 57 лет на железной дороге

На протяжении всей 70-летней истории школы, 57 лет школа самым тесным образом была связана с Куйбышевской железной дорогой.

Мощным толчком для развития сети железных дорог явилось Постановление ЦИК и Совнаркома СССР от 26 апреля 1936г, в соответствии с которым на баланс железнодорожных магистралей были переданы школы, интернат и детские сады, где воспитывались дети работников ж/дорожного транспорта.

Шефы-железнодорожники развивали и улучшали материальную базу, условия содержания детей, чьи родители по характеру работы вынуждены были отлучаться из семьи на продолжительное время.

Руководство Управления дороги и партийная организация (до 1991г) строго контролировали работу предприятий по оказанию шефской помощи школы: проведение ремонта, профориентацию, питание школьников, организацию досуга и отдыха, проведение экскурсий в разные уголки страны и родного края.



экскурсия на железную дорогу, ст. Куйбышев. 1972г.



прием учащихся школы №36 у начальника Куйбышевской железной дороги судака д.с. 1973г.



урок профориентации в 5"а" классе школы №36. 1975г.



Плохов на 1 сентября

шефы на дне знаний. 1986г.



Бал выпускников медалистов у начальника ж/д

Педагогический коллектив и учащиеся были лично знакомы с руководителями многих предприятий ж/дорожного транспорта.

Сложилась традиция приема начальником дороги учителей и учащихся в День железнодорожника, День учителя и другие знаменательные даты.

Вручение Золотых и Серебряных медалей выпускникам школы проводилось в торжественной обстановке лично начальник дороги.

Учащиеся-старшеклассники в обязательном порядке изучали «Общий курс железных дорог». В 90-ые годы в школе успешно работал профильный железнодорожный класс, спецпредметы в котором вели преподаватели института инженеров ж/дорожного транспорта. От 5% до 15% выпускников успешно сдавали вступительные экзамены и становились студентами этого вуза, который, развиваясь и совершенствуясь, постепенно превратился в Самарский государственный университет путей сообщения.

Традиция продолжения железнодорожных династий живет и сегодня, а шефство, к сожалению, утрачено...